

## Minneslista för ff i ipl J 26.

### Kontroll före startning

Stolläge  
Pedalinställning  
Roderlås frikopplat

Vingklaffar UPP  
Luftintags- och luftförvärm-  
ningsspakar (båda framförda;  
vintertid båda tillbakaförda)  
Sidtrim 5° höger  
Skevtrim neutral  
Höjdtrim neutral  
Landställsspak DN  
Kompressorkylarspjäll STÄNGT  
Olje- och vätskekylaromkopp-  
lare AUTO  
Blandningsspak IDLE CUT OFF  
Gasspak (framförd 2—3 cm)  
Propellerspak INCREASE  
Friktionsbromsar väl åtdragna

Magnetomkopplare OFF  
Tankpumpströmställare ON  
Kompressoromkopplare AUTO  
Brandkran ON  
Bränslekran MAIN TANK L. H.

Generatorströmställare (spärrad  
i läge ON)  
Batteriströmställare OFF  
Övriga strömställare OFF

### Start

2700/46"—3000/61"  
Sporrhjulet i marken under bör-  
jan av rullningen

### Stigning

2600/40"—2700/46"  
Blandningsspak (RUN)  
Stigfart 170—155 mph  
Instrumentkontroll  
Bränslekran FUS TANK på be-  
tryggande höjd  
Pitåvärme vid behov  
Kallluft över 12.000 fot

### Planflykt

2000/31"—2700/46"  
Instrumentkontroll  
Bränslekontroll (vid 2400/36" ca  
1 gal/min)  
Koppla om från FUS TANK till  
MAIN TANK då ca 20 gal  
återstår i kroppstanken

### Glidflykt

Instrumentkontroll  
Kompressortryck  $\geq 30''$

### Startning

Sedan markbatteri anslutits kon-  
trollera: landställsindikator  
grön lampa, bränsletryck 12—  
14 psi  
»Kontakt»  
Magnetomkopplare  
Start- och snapsströmställare  
Blandningsspak RUN  
Oljetryck min 45 psi  
När markbatteriet bortkopplas:  
batteriströmställaren på ON

### Före utkörning

Radio till  
Gyrohorisont och kursgyro fria  
Instrumentkontroll

Vid tvåra svängar i samband med  
utkörning frikoppla sporren

### Före start

Sporrhjulet låst  
Kontrollera kompass och ställ in  
kursgyro  
Magnetkontroll  
Instrumentkontroll  
Bränsleluftblandning min + 40°  
Kompressorkylarspjäll helt  
öppet  
Blandningsspak  
Axelremmarna fria

### Före landning

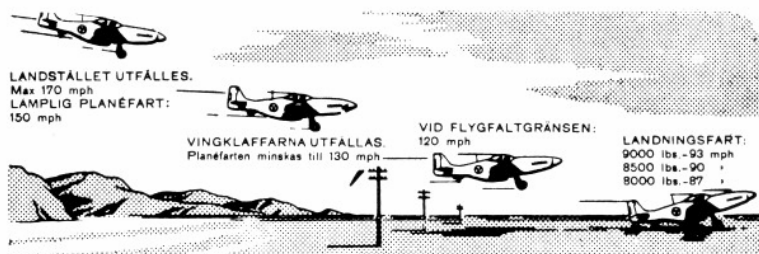
Kompressortryck  $\geq 20''$   
20° klaff  
Propellerspak 2700 r/m  
Bränslekran (tank med största  
bränslemängd)  
Instrumentkontroll  
Landställ ut (max 170 mph) grön  
lampa  
Full klaff  
Axelremmarna låsta  
Planéfart se skiss

### Efter landning

Vingklaffar upp  
Vätskekylarspjäll helt öppet  
Pitåvärme från  
Frikoppla sporrhjulet vid tvåra  
svängar

### På parkeringslinjen

Strömförbrukare från (obs tank-  
pump)  
2300 r/m—max 40 amp  
1200 r/m—till kylvätsketemp  $\leq$   
100°  
Kupera  
Återställ reglage och strömstäl-  
lare  
Lås gyroinstrumenten  
Vingklaffar ned  
Öppna landställsluckorna  
Lås rodren



### Instrumentflygning

Tyngdpunktsläge

Stolläge (om gyrosikte är monterat måste man sitta lågt för att se instrumenten)

Stigning: 2600/42" 190 mph

Plané: 2400/30" 300 mph  
under 1500 fot 1×1000 ft/min

Pitåvärme

Avisning frontruta

Värden på instrument				
		Lagom	Max	Min
Oljetemp	°C	70—80	105	15
Oljetryck	psi	70—80		45
Bränsletryck	psi	16—18	19	14
Kylvätsketemp	°C	100—110	120	40
Bränsleluftblandning	°C	60	80	40
Vakuum	in Hg	3,75—4,25		
Hydraultryck	psi	800—1100		
Amperemeter	amp		100	

Max fart vid olika vingklafflägen

Klafläge	Max fart
10°	400 mph
20°	275 »
30°	225 »
40°	180 »
50°	165 »

Lämpliga motorvärden och ingångsfarter vid avancerad flygning

Manöver	Motorvärden	Ingångsfart
Looping	2700/46"	325—350 mph
Topproll	2700/46"	350—375 »
Halvroll	2700/helt avdragen gas	225 »
Roll	2400/36"	hög nos 225 »

## NÖDINSTRUKTION.

### Landstället går ej ut

Dra i nödutlösningshandtaget för landställsluckorna  
Landställsspaken på DN  
Tvära  
Vingtippa

(Obs! strömställaren får endast hållas nedtryckt i 10 sek)  
Anpassa effekt och fart med hänsyn till det aktuella felet  
Landa snarast om spjällregulatorn är ur funktion

### Vingklaffarna går ej ut

Gör flack inflygning  
115 mph vid fältgränsen H < 5 m  
Dra av helt i landningen  
Hjullanda

### Motorn rusar

Dra av gasen och minska om möjligt varvet till 3250 r/m eller mindre  
Höj nosen och minska farten till 140 mph  
Flyg på låg höjd  
Landa på vanligt sätt

### Felaktig olje- ell. kylvätsketemp

Manövrera kylspjället manuellt